

Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym

ustalone uchwałą Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej nr UZ/117/2010 z dnia 11 marca 2010 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/399/2010 z dnia 8 listopada 2010 r.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Powszechny Zakład Ubezpieczeń S.A. (zwany dalej PZU SA) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi (zwanymi dalej ubezpieczającymi).

§ 2.1. W porozumieniu z ubezpieczającym do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.

2. PZU SA zobowiązany jest przedstawić ubezpieczającemu różnicę między treścią umowy a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku PZU SA nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym. Przepisu nie stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych w drodze negocjacji.

§ 3. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych OWU są pojazdy zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym za szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

2. Jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów, ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu silnikowego ciągnącego objęta jest szkoda spowodowana przyczepą lub naczepą, która:

- 1) złączona jest z pojazdem silnikowym;
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.

3. Ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadacza przyczepy lub naczepy objęta jest tylko szkoda spowodowana przyczepą lub naczepą, która:

- 1) nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym, bądź
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się już toczyć.

4. Zasadę określoną w ust. 2 stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

5. Zasady określone w ust. 2–4 mają zastosowanie, o ile prawo kraju zdarzenia nie stanowi inaczej.

§ 5.1. Z zastrzeżeniem ust. 2 posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

Odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, PZU SA pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.

2. W odniesieniu do umów zawieranych do dnia 10 czerwca 2012 r., wysokość sumy gwarancyjnej wynosi równowartość w złotych:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 2 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;
- 2) w przypadku szkód w mieniu – 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

3. W odniesieniu do umów zawieranych w okresie od dnia 11 czerwca 2012 r., wysokość sumy gwarancyjnej wynosi równowartość w złotych:

- 1) w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- 2) w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych

– ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

4. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są obywatelami polskimi i mają miejsce zamieszkania w Rzeczypospo-

PZU

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, al. Jana Pawła II 24, 00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49, wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,00 zł, kapitał wpłacony w całości



litej Polskiej, PZU SA ponosi odpowiedzialność na zasadach określonych przepisami prawa polskiego, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

- § 6.1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek ubezpieczającego.
- Ubezpieczający zobowiązany jest podać do wiadomości PZU SA wszystkie znane sobie okoliczności, o które PZU SA zapytywał w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez PZU SA umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
 - W czasie trwania umowy ubezpieczenia ubezpieczający zobowiązany jest zawiadomić PZU SA o zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 2, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.
 - PZU SA nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 2 i 3 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 2 i 3 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.
 - Zawarcie umowy ubezpieczenia następuje na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu z aktualnym wpisem badania technicznego, jeżeli wymóg takiego badania przewidują przepisy prawa o ruchu drogowym.
 - Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez ubezpieczającego, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
 - Zawarcie umowy ubezpieczenia PZU SA potwierdza dokumentem ubezpieczenia (polisą) oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).
- § 7.1. W razie zbycia pojazdu prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na jego nabywcę.
- Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na dotychczasowego posiadacza pojazdu będącego korzystającym z pojazdu na podstawie umowy leasingu albo najemcą albo kredytobiorcą, któremu bank oddał przewłaszczony pojazd do używania nie wymaga zgody PZU SA. W takim przypadku zbywca lub nabywca pojazdu najpóźniej w dniu jego zbycia zobowiązany jest zawiadomić PZU SA o fakcie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia, dostarczając do PZU SA dokument potwierdzający przeniesienie tych praw. PZU SA potwierdza przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na nabywcę pojazdu w formie pisemnej.
 - Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia na osoby inne niż wskazane w ust. 2, wymaga zgody PZU SA.
 - W razie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia, na nabywcę pojazdu przechodzą także obowiązki, jakie ciążyły na zbywcy, chyba że strony za zgodą PZU SA ułożyły się inaczej. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia pojazdu na nabywcę.
 - Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę pojazdu, ochrona ubezpieczeniowa wygasa z chwilą przejścia własności pojazdu na nabywcę.
 - Postanowień ust. 1–5 nie stosuje się przy przenoszeniu wiarygodności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.
 - Ubezpieczający lub posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PZU SA o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

- § 8.1. Składkę oblicza się za czas trwania odpowiedzialności PZU SA.
- Składka ubezpieczeniowa jest płatna jednorazowo przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, o ile w dokumencie ubezpieczenia (polisie) nie określono innego sposobu i terminu opłacenia składki.
 - Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w polisie.
 - Zapłata składki następuje w formie gotówkowej albo w porozumieniu z PZU SA w formie bezgotówkowej.
 - Składkę ustala się w zależności od zawarcia z PZU SA umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, rodzaju pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.
- § 9.1. W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
- Okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej liczony jest od następnego dnia po wygaśnięciu tej ochrony.
 - Składkę podlegającą zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ochrony ubezpieczeniowej.
 - PZU SA dokonuje zwrotu składki po uzyskaniu informacji o okolicznościach stanowiących podstawę wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej.

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

- § 10. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność PZU SA rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty oraz nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.
- § 11. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa:
- z upływem okresu ubezpieczenia określonego w polisie;
 - z dniem doręczenia ubezpieczającemu oświadczenia PZU SA o wypowiedzeniu umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy PZU SA ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie;
 - z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania spowoduje ustanie odpowiedzialności;
 - z chwilą przeniesienia własności pojazdu, chyba że wraz z przeniesieniem własności pojazdu na nabywcę zostały przeniesione prawa z umowy ubezpieczenia na zasadach określonych w § 7 ust. 1–4;
 - z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia;
 - z chwilą utraty pojazdu, rozumianej w szczególności jako kradzież lub całkowite zniszczenie pojazdu na skutek wypadku lub działania sił przyrody, np. powodzi, pożaru, wybuchu, zatopienia, piorunu, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi.
- § 12. Ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia może być dokonane w terminie 30 dni, a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia

składki za okres, w którym PZU SA udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO, POSIADACZA LUB KIERUJĄCEGO POJAZDEM MECHANICZNYM

- § 13.1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty wymienione w § 6 ust. 7 i okazać je na każde żądanie organów kontrolnych.
2. PZU SA nie odpowiada za skutki nie okazania Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania za granicami RP i wyjazdu posiadacza lub kierującego z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.
 3. W razie wypadku ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinien:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy medycznej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć miejsce osób poszkodowanych;
 - 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody;
 - 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia;
 - 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę ubezpieczyciela, z którym posiadacz pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC;
 - 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo.
 4. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić na żądanie PZU SA posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkody.
 5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym obowiązani są oni niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym fakcie PZU SA, dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.
 6. Ubezpieczający, posiadacz lub kierujący pojazdem nie może w imieniu PZU SA podejmować zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać w imieniu PZU SA oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wyrządzoną szkodę.
 7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie PZU SA. Na żądanie PZU SA zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez PZU SA.
 8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, PZU SA nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, ustanowionego w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.
 9. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym zostało wszczęte postępowanie karne, karno-administracyjne lub podobne, ubezpieczający, posiadacz lub kierujący obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie PZU SA.

PZU SA nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym, prowadzonym przeciwko ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywnien lub innych podobnych płatności nałożonych na ubezpieczającego, posiadacza lub kierującego pojazdem.

ROSZCZENIA ZWROTNE

- § 14.1. PZU SA przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
- 1) wyrządził szkodę umyślnie;
 - 2) wyrządził szkodę w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
 - 3) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
 - 4) nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdem, wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego, chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.
2. PZU SA przysługuje prawo dochodzenia solidarnie od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący prowadził pojazd za zgodą posiadacza i:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie;
 - 2) wyrządził szkodę w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, chyba, że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
 - 3) nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdem, wymaganych prawem kraju zajścia wypadku ubezpieczeniowego, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.
 3. PZU SA przysługuje również prawo dochodzenia solidarnie od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli:
 - 1) pojazd, którym wyrządzono szkodę nie był zarejestrowany lub nie posiadał ważnego dowodu rejestracyjnego lub ważnego badania technicznego – jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg rejestracji lub dokonywania okresowych badań technicznych, a stan techniczny pojazdu miał wpływ na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
 - 2) przyczyną zajścia wypadku ubezpieczeniowego było użytkowanie pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wypadek ubezpieczeniowy powstał wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku lub bagażu.
 4. Prawo PZU SA do dochodzenia zwrotu od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy kierujący lub posiadacz pojazdu mechanicznego postąpił się sfałszowanym dokumentem ubezpieczenia.
 5. Stan nietrzeźwości, stan po użyciu alkoholu, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca powstania wypadku ubezpieczeniowego.
 6. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków dotyczących powiadomienia

PZU SA o wypadku lub zgłoszeniu roszczeń odszkodowawczych przez poszkodowanego, PZU SA może dochodzić od kierującego lub posiadacza pojazdu mechanicznego zwrotu części wypłaconego odszkodowania, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło PZU SA ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- § 15.1. W sprawach nieuregulowanych w OWU w stosunkach między PZU SA a ubezpieczającym, posiadaczem lub kierującym pojazdem mechanicznym zastosowanie mają odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz inne stosowne przepisy prawa polskiego.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, posiadacza pojazdu, kierującego pojazdem lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

3. Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym przysługuje prawo do wniesienia pisemnej skargi lub zażalenia, dotyczących realizacji przez PZU SA umowy ubezpieczenia. Z zastrzeżeniem ust. 4, adresatem skargi lub zażalenia, właściwym do ich rozpatrzenia, jest jednostka organizacyjna nadzorująca jednostkę, której działania skarga lub zażalenie dotyczy lub inna jednostka wskazana przez PZU SA. Skargę lub zażalenie składa się na piśmie za pośrednictwem jednostki, której skarga lub zażalenie dotyczy.
4. W przypadku skargi lub zażalenia dotyczących likwidacji szkód, jednostką właściwą do ich rozpatrzenia jest Biuro Likwidacji Szkód i Świadczeń Centrali PZU SA.
5. PZU SA udziela odpowiedzi na skargę lub zażalenie na piśmie, w terminie trzydziestu dni od dnia otrzymania skargi lub zażalenia.
6. Ubezpieczającemu, posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym przysługuje prawo wniesienia skargi do Rzecznika Ubezpieczonych.
- § 16. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 stycznia 2011 r.

PREZES ZARZĄDU PZU SA



Andrzej Klesyk

CZŁONEK ZARZĄDU PZU SA



Witold Jaworski